



СССР  
МИНИСТЕРСТВО СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОЙ  
И ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ГУКЛИТМАШ

ТИРАСПОЛЬСКИЙ ЗАВОД ЛИТЕЙНЫХ МАШИН

им. С. М. КИРОВА

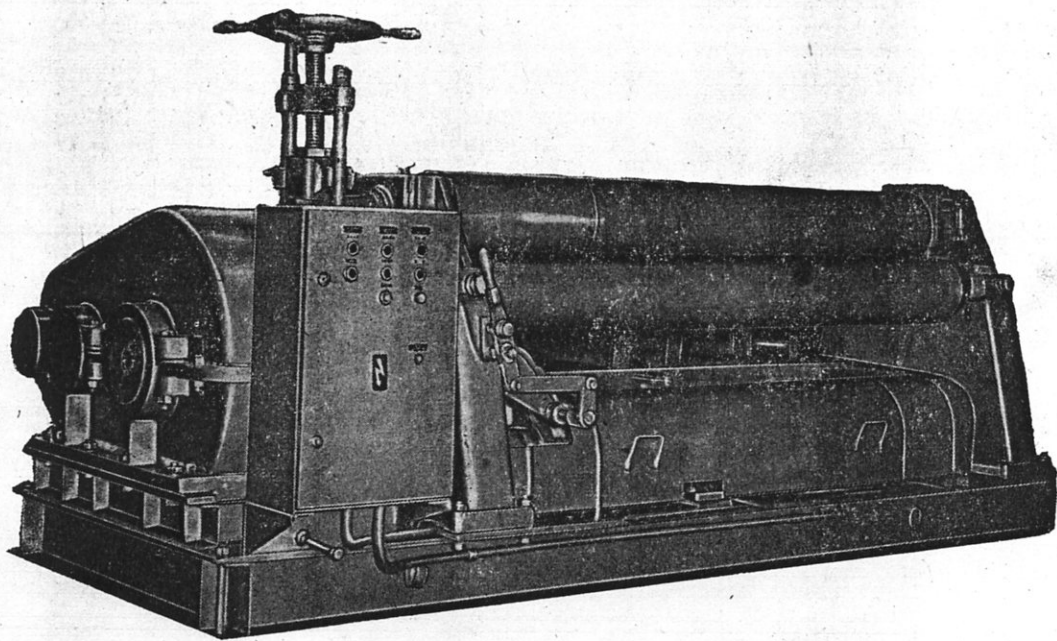
---

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ  
МАШИНА ЛИСТОГИБОЧНАЯ ТРЕХВАЛКОВАЯ

МОДЕЛЬ

**И2222**

г. ТИРАСПОЛЬ, 1969



## СОДЕРЖАНИЕ

<p><b>I. Назначение и область применения машины</b> . . . . . 5</p> <p><b>II. Распаковка и транспортировка машины</b> . . . . . 6</p> <p style="padding-left: 20px;">Распаковка и транспортировка машины. Схема строповки . . . . . 6</p> <p style="padding-left: 20px;">Очистка машины от антикоррозионных покрытий . . . . . 6</p> <p><b>III. Фундамент машины, монтаж и установка</b> . . . . . 7</p> <p><b>IV. Паспорт машины</b> . . . . . 8</p> <p style="padding-left: 20px;">Общие сведения . . . . . 8</p> <p style="padding-left: 20px;">Схема управления . . . . . 8</p> <p style="padding-left: 20px;">Техническая характеристика машины . . . . . 8</p> <p style="padding-left: 20px;">Привод приводных (боковых) валков . . . . . 9</p> <p style="padding-left: 20px;">Привод нажимного (среднего) валка . . . . . 10</p> <p style="padding-left: 20px;">Механизм откидывания опоры нажимного валка . . . . . 11</p> <p style="padding-left: 20px;">Подшипники качения . . . . . 11</p> <p style="padding-left: 20px;">Изменения в машине . . . . . 12</p> <p style="padding-left: 20px;">Ведомость комплектации . . . . . 13</p> <p><b>V. Описание конструкции машины, принципа работы и компоновки (монтажная и кинематическая схемы)</b> . . . . . 14</p>	<p><b>VI. Электрооборудование машины</b> . . . . . 15</p> <p style="padding-left: 20px;">Схема электрическая принципиальная. Описание работы электросхемы . . . . . 15</p> <p style="padding-left: 20px;">Блокировки . . . . . 17</p> <p style="padding-left: 20px;">Защита . . . . . 17</p> <p style="padding-left: 20px;">Обслуживание электрооборудования машины . . . . . 17</p> <p style="padding-left: 20px;">Схемы внешних соединений и электрическая монтажная . . . . . 17</p> <p><b>VII. Смазка машины (схема и карта смазки)</b> . . . . . 19</p> <p><b>VIII. Указания по технике безопасности</b> . . . . . 21</p> <p><b>IX. Подготовка машины к первоначальному пуску</b> . . . . . 21</p> <p><b>X. Первоначальный пуск</b> . . . . . 21</p> <p><b>XI. Уход за машиной</b> . . . . . 21</p> <p><b>XII. Выполнение гибочных операций на машине</b> . . . . . 22</p> <p style="padding-left: 20px;">Гибка цилиндрических обечаек . . . . . 22</p> <p style="padding-left: 20px;">Гибка конических обечаек . . . . . 22</p> <p><b>XIII. Спецификация и чертежи быстроизнашивающихся деталей</b> . . . . . 23</p>
--	--

Научный редактор *К. П. Милюкова*

Редактор *Л. А. Акатов*

Технический редактор *А. Е. Леонова*

Корректор *И. С. Гемджан*

Сдано в набор 12/VII 1968 г. Т-09899  
Формат бумаги 60×90<sup>1</sup>/<sub>8</sub>  
Тираж 1000 экз.

Подписано в печать 19/VIII 1968 г.  
Уч.-изд. л. 2,0  
Заказ № 1460

Печ. лист. 2,5  
Изд. № 1824-1

НИИМАШ  
Москва, К-45, Б. Кисельный пер., 5

Типография НИИМАШ, ст. Щербинка